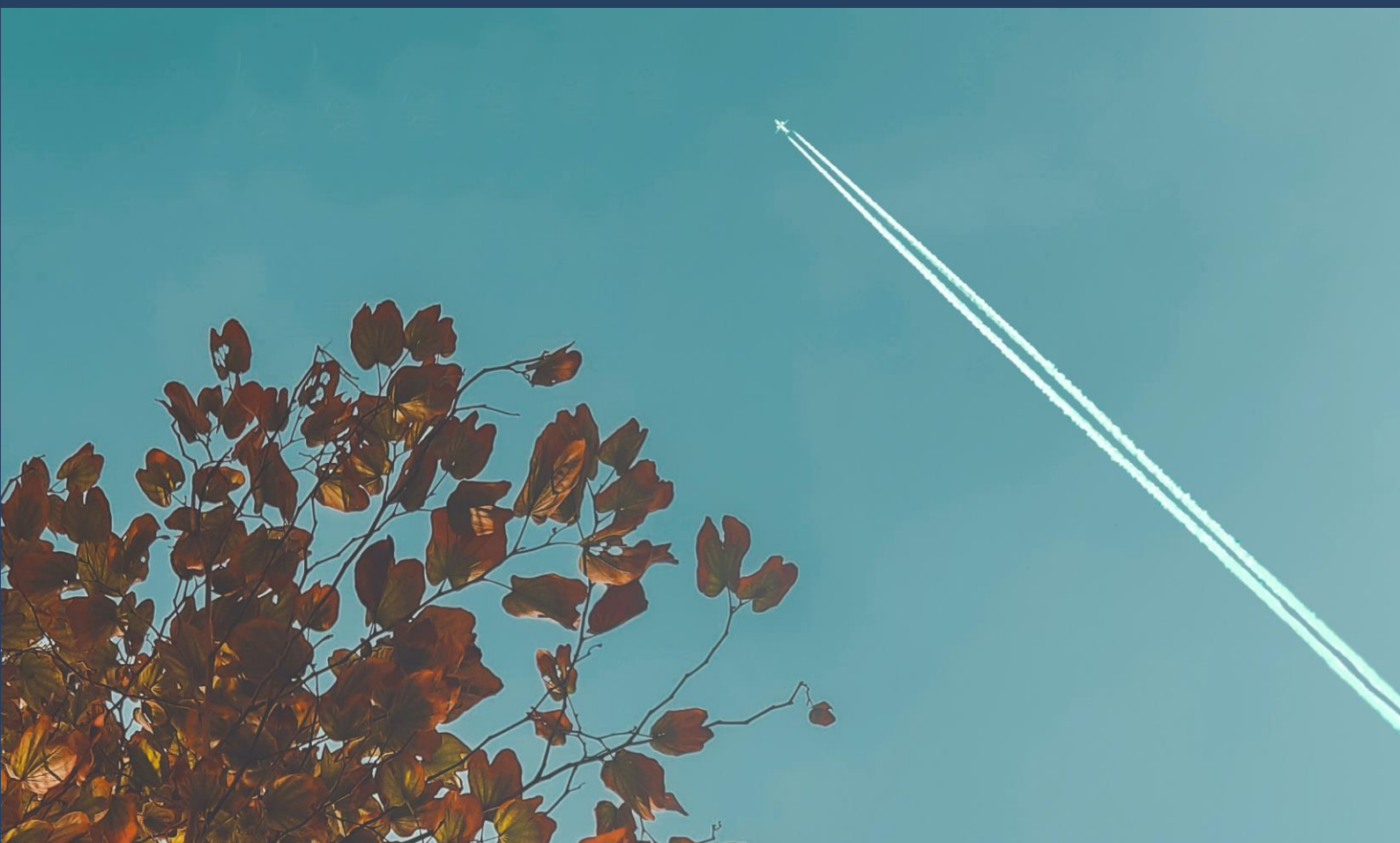


AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

ÅRSREDOVISNING 2022
JANUARI - DECEMBER



INNEHÅLL

VD HAR ORDET	3
Efter periodens slut	4
DAGENS PRODUKTPORTFÖLJ	7
Aventus	7
ClearPath	7
SIGMA	8
ProFlight.....	8
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE.....	9
Verksamheten i korthet.....	9
Flerårsjämförelse*	9
Väsentliga händelser under räkenskapsåret 2022	9
Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut.....	18
Förändringar i eget kapital.....	20
Resultatdisposition	20
RESULTATRÄKNING	21
BALANSRÄKNING.....	22
BALANSRÄKNING.....	23
NOTER.....	24
UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER	25
UNDERSKRIFTER	27

ADRESS

AVTECH Sweden AB (publ)

Org.nr: 556568-3108

Färögatan 33

164 51 Kista

www.avtech.aero

info@avtech.aero

VD HAR ORDET

Sammanfattningsvis blev 2022 AVTECHs bästa år någonsin med en nettoomsättning om MSEK 21.4, ett nettoresultat om MSEK +6.1 och ett kassaflöde om MSEK +4.5. En starkt efterfrågan på AVTECHs tjänster samt kostnadskontroll är bidragande till detta. Flygtrafiken har under året utvecklats positivt och närmar sig trafiknivåerna från 2019, innan pandemin. Dessutom har vi gynnats av en stark euro och dollar i förhållande till den svenska kronan.



Årets första kvartal kunde stängas med en kraftigt ökad omsättning och ett förbättrat positivt nettoresultat tack vare ökat flygande efter pandemin och nya avtal med Southwest Airlines och Volotea. Rörelse- och nettoresultatet slutade dessutom positivt som en direkt effekt av periodens ökade intäkter. En slimmad organisation och låga rörliga kostnader innebär nu att ytterligare tillkommande intäkter får en kraftig resultatpåverkan.

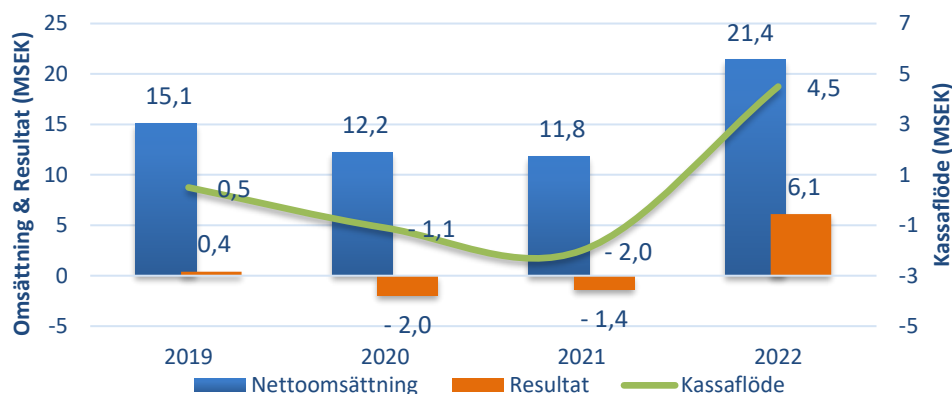
I slutet av februari påbörjar Ryssland sitt invasionskrig i Ukraina vilket skapar osäkerhet och energikris globalt. Detta får bränslepriserna att stiga. AVTECH har dock inga kunder i vare sig Ryssland eller Ukraina. I Europa påverkas merparten av våra flygbolagskunder endast marginellt samtidigt som den amerikanska flygmarknaden förblir relativt opåverkad av krisen

Det andra kvartalet avslutas med högre omsättning (+22,5%) och förbättrat nettoresultat (+100%) jämfört med kvartal ett. Resandet ökade under sommaren som ett resultat av en uppdämd efterfrågan. Återhämtningen av flygtrafiken nådde i slutet av juni 87% i Europa medan inrikestrafiken i USA låg strax över 90% jämfört med 2019.

Kvartal tre avslutas med en ökad omsättning (+4,3%) samt ett förbättrat nettoresultat (+55,6%) och kassaflöde (+52,1%) jämfört med kvartal två. Ökad efterfrågan på AVTECHs tjänster, den starka dollarn samt sänkta personalkostnader under semesterperioden är bidragande till detta. Resultat och kassa har även stärkts något av en återbetalning från Skatteverket (+0.3MSEK) vilket är ett resultat av arbetet med att kontinuerligt se över regelverk och kostnader i verksamheten. Det blir nu extra tydligt att en kombination av relativt små försäljningsökningar och kostnadsminskningar ger en positiv resultateffekt.

Årets sista kvartal avslutades med fortsatt stark omsättning (+0,5%), nettoresultat och kassaflöde (+28,2%) jämfört med kvartal tre.

All tillkommande försäljning ger nu en mycket positiv effekt på resultatet. Samtidigt har vi idag fler nya kundprocesser i gång än någonsin tidigare och arbetet på marknadssidan fortsätter stadigt att öka antalet flygbolag som testar och sedan väljer att fortsätta med våra tjänster.



EFTER PERIODENS SLUT

För 2023 ser vi fram emot en situation där resandet fortsätter öka efter tidigare år med pandemirestriktioner. Det är roligt att få starta det nya året med goda nyheter i form av ett nytt tre-årigt avtal med flygbolaget Volaris i Mexiko avseende AVTECHs Aventus och ClearPath tjänster. Detta innefattar optimerade vindprognoser för flygningens alla faser (Aventus) samt en kostnadsoptimering av flygprofilen (ClearPath). Volaris blir därmed den andra kunden i Nordamerika samt det tredje flygbolaget att driftsätta ClearPath.

Flygmarknaden ser idag bra ut med en god trafik tillväxt. Den hotande lågkonjunkturen har ännu inte märkts i efterfrågan på resor. Bokningsläget ser i stället positivt ut i närtid inför sommarsäsongen när våra kunder förbereder sig för den traditionella trafikökningen.

Vi har idag ca 1400 flygplan som kommersiellt använder våra tjänster och står för dagens intäkter. I början av 2023 har vi en marknadssituation som möjliggör tillväxt under det kommande året. Tre flygbolag omfattande totalt ca 300 flygplan har för närvarande genomfört eller genomför nu tester av våra tjänster med positiva resultat. Dessutom har vi idag ytterligare sex flygbolag omfattande totalt ca 1200 flygplan som anmält sig för tester under året. Vi för diskussioner med och förväntar oss fler kunder som under våren beslutar sig för tester samt att en betydande andel av dessa tester leder till nya intäkter.

Antalet flygresor i Europa och USA ligger idag på knappt 90% av trafiken 2019 (Eurocontrol/Airlines for America). Trots en viss osäkerhet kring hur ett vikande konjunkturläge ska påverka efterfrågan på resor under 2023 är resandet och flygbolagen under tillväxt.

Resbehovet efter pandemin, högre flygbränslepriser samt återkommande fokus på hållbarhet ökar efterfrågan av våra optimeringstjänster Aventus och ClearPath som sänker kostnader för flygbolagen. En ökad ekonomisk press på flygbolag i samband med en lågkonjunktur skulle ytterligare kunna förstärka detta.



Kriget i Ukraina skapar energikris och osäkerhet globalt men har hittills haft en begränsad negativ påverkan på flyget i Europa. Även om flygtrafiken i Europa påverkas endast i begränsad omfattning och flygtrafiken inom USA inte alls så påverkas flygbolag globalt av stigande flygbränslepriser, särskilt när konflikten drar ut på tiden. AVTECH har inga kunder vare sig i Ryssland eller Ukraina. I Europa påverkas merparten av våra flygbolagskunder endast marginellt samtidigt som den amerikanska flygmarknaden idag är relativt opåverkad av krisen. I det korta perspektivet ser vi därför ingen risk för försämrat resultat för AVTECH på grund av kriget.

Flygbränslepriset har i snitt ökat med 88% under 2022 jämfört med 2021. I december 2022 var medelpriset 289 US cents per gallon. I början på december 2022 är kostnaden nu ca 359 US cents per gallon (källa: IATA, Eurocontrol).

Den ökade bränslekostnaden och fokus på hållbarhet bör fortsatt förstärka flygbolagens motivation att sänka bränsleförbrukning och miljöpåverkan. Hittills har miljödebatten fokuserat mycket på biobränsle och nya fossilfria flygmotorer, en utveckling som givetvis är nödvändig men där det kommer att ta tid innan man ser resultatet. Däremot har debatten fokuserat mindre på lösningar för att minska miljöpåverkan i den nuvarande operationen, med de flygplan man redan har. Det finns en stor besparingspotential i att kunna flyga optimalt med dagens utrustning och här finns AVTECHs lösningar tillgängliga redan idag.

Vårt erbjudande är ett paket av effektiva optimeringslösningar kopplade till flygplanet som ser till att varje flygning kan genomföras på ett effektivt, säkert och komfortabelt sätt där piloterna kan nyttja rådande vindar maximalt. Utmärkande för våra lösningar är dessutom att de levereras som smarta tjänster utan krav på nyinvesteringar i hårdvara. Detta bedöms efter krisen vara extra intressant för alla de flygbolag som behöver återstarta mer kostnadseffektivt och med en

Aventus	SIGMA	ClearPath	ProFlight
Optimized Weather Uplinks	In-flight Hazardous Weather Warnings	In-Flight Altitude Optimization	EFB-Weather and Optimization

bättre miljöprofil. Utmaningen är att nå fram till alla dessa bolag, och särskilt i en tid när de befinner sig i förändring inför en förändrad marknad. Detta är samtidigt ett marknadsläge som erbjuder möjligheter.

Utöver den besparing som levereras av dagens Aventus-tjänst i nedstignings-fasen inför landning erbjuder AVTECH idag optimeringstjänsten ClearPath, ett sofistikerat tillägg med 2,5% demonstrerad genomsnittlig bränslebesparing i cruise-fasen. Då ClearPath är så enkel att testa erbjuds flygbolag en kostnadsfri testperiod med besparingsgaranti. Vi fortsätter vår pågående marknadssatsning med webinar och direktriktade säljinsatser för att få ännu fler flygbolag som själva testat detta.

Läget för AVTECH har aldrig sett bättre ut. Samtidigt som det i början av 2023 är lite stökigt på marknaderna runtom i världen finns det anledning att påminna om att AVTECH inte har några lån och vi löper därmed inga ränterisker när räntenivåer runtom i världen nu ökar. Vi befinner oss med låg kostnadsprofil och ökande omsättning i en gynnsam position för resultat tillväxt under året, och som ett SaaS-bolag med en hög täckningsgrad för tillkommande intäkter är uppsidan stor.

Tack för ditt intresse i AVTECH.

David Rytter, VD

DAGENS PRODUKTPORTFÖLJ



AVENTUS

Exakt väderdata som optimerar varje flygning.

Aventus är en världsledande automatiserad väderupplänkningstjänst för uppkopplade flygplan som genom optimerade data sparar bränsle och förbättrar noggrannheten på varje enskild flygning.

Tjänsten levererar exakta vind- och temperaturdata till flygplanets dator för att förbättra flygplanets beräkningar under climb-, cruise- och descent-fasen. Tjänsten använder de mest exakta högupplösta väderprognoserna från UK Met Office i kombination med AVTECH:s patenterade algoritmer.

Genom kommunikation med flygplanet i realtid beräknas de optimala vindnivåerna som bäst representerar den aktuella vindprofilen för varje flygning. Informationen skickas sedan direkt till flygplansdatorn eller som ett textmeddelande till cockpit. Tjänsten är enkel att använda och enkel att implementera utan ytterligare hårdvarukrav.

Tjänsten baseras på unika högupplösta väderdata från UK Met Office med en oöverträffad noggrannhet som minskar felet mellan faktiska och prognostiserade vindar till ett minimum.



CLEARPATH

Taktisk optimering av varje flygning på en helt ny nivå

ClearPath är en markbaserad tjänst som kommunicerar med flygplanet via ACARS. Tjänsten beräknar den verkligt kostnadsoptimala flygprofilen baserat på valt cost index, faktiska prestandadata och den aktuella atmosfären. ClearPath är ett naturligt tillägg till Aventus men kan även användas separat. Piloterna får en lättläst rapport som ger beslutsstöd för att välja den mest optimala flygnivån.

ClearPath är lätt att använda och driftsätts som en tjänst utan att kräva några investeringar i ny utrustning ombord. Tjänsten är markbaserad och kommunicerar med flygplanet i realtid och beräknar den kostnadsoptimala flygprofilen genom nuvarande atmosfär.

Resultatet levereras till cockpit i ett kort meddelande som gör det möjligt för besättningen att fatta nödvändiga taktiska beslut för att flyga en mer kostnadseffektiv profil. Piloter kan välja den mest optimala flygnivån längs flygningen och därmed spara bränsle, koldioxidutsläpp och tid.

ClearPath startas och körs automatiskt för varje enskild flygning. Tjänsten övervakar flygningen i realtid och skickar en uppdaterad optimerad flygprofil några minuter efter avgång eller närhelst en manuell begäran görs av piloterna. Flygbolag erbjuds en garanterad bränslesparning på 1,6% och en gratis provperiod.





SIGMA

Bekvämare flygning genom undvikande av turbulens och oväder

SIGMA är en automatisk tjänst som presenterar precis turbulensdata och väderrisker (isbildning, åskväder, vulkanisk aska etc.) för piloterna i realtid under flygningen. Tjänsten tillhandahåller taktiska uppdateringar om faror relaterade till den faktiska rutten i flygdatorn. Detta innebär att tjänsten automatiskt hämtar ruttändringar och presenterar relevant väder längs flygrutten.

Tjänsten filtrerar och presenterar endast det farliga väder som påverkar den specifika flygningen vilket avsevärt minskar dataöverföringen och pilotbelastningen.

Baserat på uppdaterad information om turbulens och andra väderrisker kan flygbesättningen fatta kvalificerade taktiska beslut för att undvika obehag, skador och dyra underhållskontroller av flygplan.

SIGMA är baserat på en avancerad högupplöst väderprognosmodell från UK Met Office.



PROFLIGHT

Beslutsstöd under och innan flygningen

ProFlight är ett unikt visuellt flygväder- och optimeringsverktyg för användning av den professionella piloten. Den lättanvända EFB-appen ger piloten beslutsstöd i realtid genom att kombinera flera av AVTECHS tjänster i ett visuellt gränssnitt, tillgängligt före flygning och under flygning. ProFlight erbjuder global vädertäckning, baserat på UK Met Office 10K high-res flygväderprognos och levererar en skräddarsydd optimering för varje enskild flygning.

Med ProFlight får piloterna beslutsunderlag som möjliggör en mer komfortabel och bränsleeffektiv flygning, genom undvikande av turbulens, åskväder samt smartare val av flyghöjder med bättre vindar.

Datalagren som ingår kommer från välkända leverantörer som UK Met Office, NOAA, IATA och Airbus.



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Förvaltningsberättelse för AVTECH Sweden AB (publ), 556568-3108. Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

VERKSAMHETEN I KORTHET

AVTECH bedriver utveckling och försäljning av mjukvarutjänster samt viss teknisk konsultverksamhet inom flygindustrin. Bolaget är en etablerad leverantör av informationstjänster som är uppkopplade i realtid mot flygplanet och höjer effektivitet och förutsägbarhet för varje enskild flygning. Detta innebär lägre miljöpåverkan, bränslebesparing och en ökad precision i våra kunders verksamhet.

Bolaget har sitt säte och kontor i Kista, Stockholms län.

FLERÅRSJÄMFÖRELSE*

Beloppen i Flerårsjämförelse visas i KSEK

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	21 396	11 796	12 274	15 138	12 474
Res. efter finansiella poster	6 097	-1 401	-1 985	368	-1 917
Soliditet (%)	93,23	89,83	86,50	91,06	90

*Definitioner av nyckeltal, se noter.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER RÄKENSKAPSÅRET 2022

Året har präglats av fortsatt tillväxt inom flyg- och rese-branschen som drabbats hårt av de senaste årens nedstängningar och restriktioner i samband med Covid-19 pandemin. En starkt efterfrågad flygoptimeringstjänst, en stark dollar och euro samt fortsatt kontroll på kostnader medförde att 2022 blev AVTECHs hittills bästa sett till omsättning, resultat och kassaflöde.

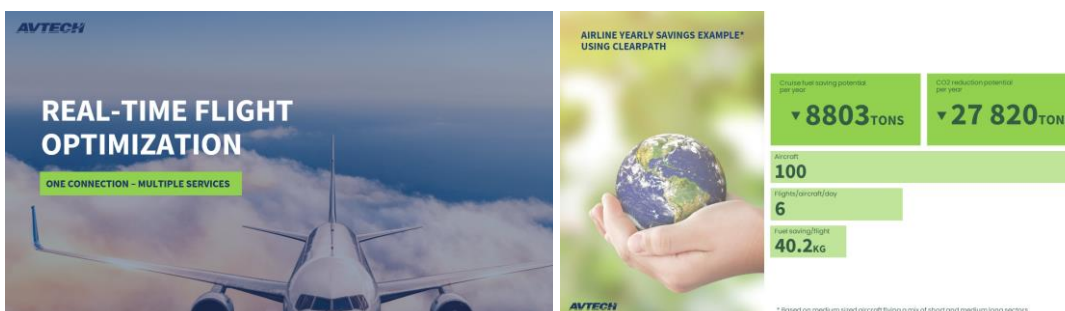
HÄNDELSER UNDER KVARTAL ETT

- Efter en lyckad försöks- och utvärderingsperiod beslutade Dallas-baserade Southwest Airlines den 17 januari för en fortsättning av Aventus Enroute Winds-tjänsten. Southwest har formellt accepterat den option, om övergång till ett 17-månaders kommersiellt serviceavtal, som ingår i det tidigare kommunicerade utvärderingsperiodsavtalet. Avtalet har ett startdatum den 1 februari 2022 och ett förväntat värde i intervallet 16 till 21 MSEK, beroende på USD valutakurs. Detta inkluderar både Aventus Descent och Aventus Enroute Winds-tjänsterna, och ersätter därmed den tidigare enskilda Aventus Descent-prissättningen. Tjänsten är redan driftsatt för alla Southwests flygplan. Aventus Enroute Winds-tjänsten ger, som ett tillägg till Aventus Descent Winds-tjänsten som redan

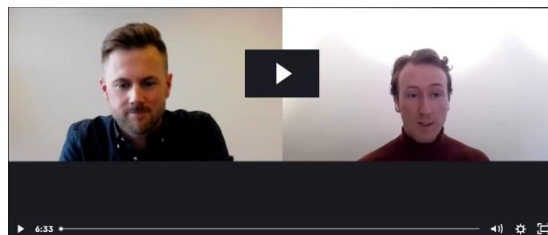


används, mycket exakt och skräddarsydd vindinformation i realtid till alla Southwest Airlines flygplan och rutter. Detta leder till förbättrat flygutförande, ökad situationsmedvetenhet och minskad arbetsbörda för piloterna. Användningen av optimala Aventus vinddata positionerar även Southwest väl inför fortsatta NextGen-initiativ, med krav på tex. tidsstyrning.

- AVTECH och Volotea Airlines ingick den 25e januari ett 3-årigt avtal för AVTECHs ClearPath-tjänst, med startdatum den 1 januari 2022 och ett förväntat totalt värde i intervallet 2,2 till 3,2 MSEK beroende på flottans storlek och EUR växelkurs. Flygoptimeringstjänsten ClearPath, som baseras på toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från Met Office, levererar exakt och skräddarsytt taktiskt beslutsstöd för Voloteas-piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar aktuell vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan Volotea avsevärt minska sina totala koldioxidutsläpp. Volotea startades 2011 och är ett av de snabbast växande oberoende flygbolagen i Europa. Med sin Airbus 319/320-flotta är de i dag baserade i 17 europeiska huvudstäder och flyger till mer än 100 städer över hela Europa.
- I januari startades fyra FoU projekt i form av MSc exjobb med KTH-studenter som löper under våren för att ytterligare förbättra och stärka vår marknadsposition med ClearPath:
 - Contrail-modellering för att beräkna risken för kondensationsstrimmor (contrails) efter ett flygplan på olika flyghöjder.
 - Ytterligare förbättrad modellering av flygplansprestanda. Ny snabbare modell som gör driftsättningen av fler nya flygplansmodeller ännu enklare.
 - Individanpassad flygplansprestanda genom maskininläring, med kontinuerlig uppdatering av varje enskilt flygplans prestandamodell baserat på data från senaste flygningarna.
 - Nya modeller för realtidsanalys och uppföljning av det realiserade värdet av ClearPath, baserat på ett flöde av mätdata från utförda flygningar.
- Den 17e februari genomfördes ett nytt AVTECH webinar [Real-time optimization – One connection multiple services](#). Eventet blev välbesökt med 131 anmälda deltagare från 79 flygbolag. Uppföljningsarbetet pågår och har hittills öppnat upp nya kontakter och resulterat i bra möten med flera flygbolag.



- En kort [Redeye videointervju](#) med vd David Rytter publicerades den 18e feb.
- Sälj och marknadsarbetet har under kvartalet fokuserat huvudsakligen på ClearPath och att med webinar och kundmöten som uppföljning öka medvetandegraden och antalet flygbolag som beslutar för ett kostnadsfritt test av ClearPath.
 - Beslutsfattare i flygbolag ska på flera fronter uppmärksammas på möjligheten till bränsle- och miljöbesparing genom AVTECHs lättanvända tjänster, utan behov av investeringar i ny utrustning. Detta gör det även enkelt att testa dessa tjänster.
 - Med analysresultat av ClearPath i Norwegian, Volotea och bolag i pågående tester har vi förutsättningar att utlova en kostnadsreduktion på upp till 2.5%. Se Norwegians erfarenheter [här](#). Volotea presenterar sina positiva erfarenheter av tjänsten på den kommande Flight Ops konferensen i London i juni.
 - En positiv dialog och införsäljning av ClearPath fortsatte med ett större antal flygbolag i olika delar av världen.
- Driftsättningen av ClearPath, som tidigare blivit försenad i vissa bolag p.g.a. organisationsförändringar, har under första kvartalet åter kommit igång. Dessutom har flertalet nya flygbolag som vill testa tillkommit under perioden, och något bolag närmar sig också slutfasen med analys av testresultat. Tester av Aventus samt SIGMA tjänsterna är också på gång.
- Ett antal uppdateringar och kampanjer via LinkedIn.
 - Southwest Airlines enroute-winds service contract
 - Sign-up for ProFlight campaign
 - Volotea contract for ClearPath optimization service
 - Norwegian reducing emissions using AVTECH service
 - Promotion of AVTECH webinar in February
 - ProFlight promo campaign



Emil Sørensen • 2nd
Follow, listen, learn, lead. Repeat.
Promoted


Just because we're an airline doesn't mean that we don't care about the environment. It's in our DNA to be bold and ambitious, and I think that our Environmental sustainability strategy shows just that. ...see more



Marco Finelli • 2nd
Media editor presso Italiavola
Promoted

AVTECH Sweden AB: Volotea sceglie il servizio di ottimizzazione del volo ClearPath di AVTECH per migliorare l'efficienza del volo e ridurre le emissioni ...see more


See translation



AVTECH Sweden AB: Volotea sceglie il servizio di ottimizzazione del volo ClearPath di AVTECH per migliorare l'efficienza del volo e ridurre...
italiavola.com • 1 min read

Aircraft IT
2,382 followers
Promoted

Volotea selects ClearPath flight optimization service from AVTECH Sweden AB for improved flight efficiency and reduced emissions: <https://lnkd.in/ejBFjDpi>



Volotea selects ClearPath flight optimization service from AVTECH for improved flight efficiency and reduced emissions
aircraftit.com • 3 min read


AVTECH Sweden AB (publ)
751 followers
3mo • 🌐

We are happy to announce that we have signed a contract with Volotea for them to save fuel and CO2 using our service ClearPath.
You can read the press release here: ...see more



Aircraft IT
2,382 followers
Promoted

Southwest Airlines opts for a continuation of AVTECH Sweden AB Aventus Enroute Winds service after successful evaluation: <https://lnkd.in/eEQqizbp>



Southwest Airlines opts for a continuation of AVTECHs Aventus Enroute Winds service after successful evaluation
aircraftit.com • 4 min read

AVTECH Sweden AB (publ)
751 followers
3mo • Edited •

Join the movement!

Now more than 2000 pilots in 263 airlines are experiencing high-res, global turbulence information and more. 🌩️

"I must say I'm impressed! Nice looking user interface, easy to use and understand. Very accurate weather."
Said by SAS Captain and Instructor

Why don't you give it a try!?
Just follow the link below for a 30 day free trial.

#airlines #pilots #aviationweather #weather #turbulence #aviation

HOME
proflight.avtech.aero • 1 min read
ProFlight is a decision support tool providing the pilot with tailored flight weather, traditional ...

HÄNDELSE UNDER KVARTAL TVÅ

- Den 6 april deltog AVTECHS VD David Rytter vid Redeye Theme SaaS Day ([Länk till video](#)).
- AVTECH deltog den 7 maj i ett projekt tillsammans med KLMs SkyTeam i deras [Sustainable Flight Challenge](#) vilket blev en av de snabbaste driftsättningarna hos kund hittills. Lite mindre än två månader innan flygningen blev AVTECH tillfrågade om att bidra med optimering av KLMs hållbara flygning den 7 maj med en 787 Dreamliner från Amsterdam till Edmonton. Givetvis antog vi utmaningen och förutom att bidra till miljöbesparing visade vi att det är fullt möjligt för ett flygbolag att på ett fåtal veckor komma i gång med AVTECHS tjänster. Vår målsättning är nu att få till stånd en fortsättning med KLM.

AVTECH Sweden AB (publ)
775 followers
3w •

We are happy supporting tomorrow's sustainable flight KL0675 from Amsterdam to Edmonton by providing our service ClearPath!
For more information about ClearPath please go to: ...see more



- AVTECH fick den 17 maj positiv publicitet när Norwegian publicerade [en artikel i DI](#) som beskriver hur AVTECHs tjänster hjälper dem spara 2% bränsle och flyga mer hållbart.

Den som är intresserad kan även i [detta avsnitt](#) av Aftonbladets serie "Uppdrag: Mat" följa med Mauri Hermundsson i cockpit på en Norwegian flygning från Köpenhamn till Rom. Utöver en underhållande inblick i arbetet ombord får vi även (ca 16 min 40 sek in i videon) se AVTECHs Aventus- och ClearPath-tjänst leverera information om vindar för flighten och optimala flygnivåer för att spara bränsle.

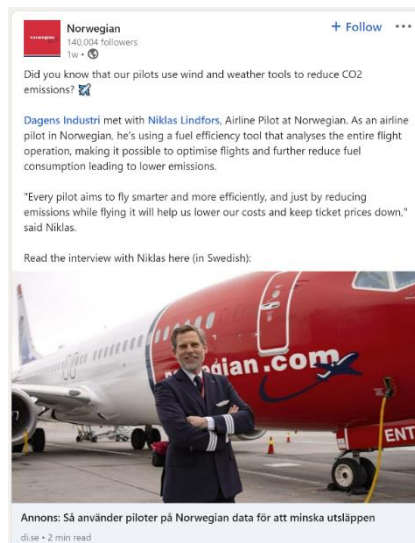
- Den 19 maj genomfördes AVTECHs årsstämma med efterföljande informationsgivning från styrelseordförande och vd. En inspelning av detta finns i efterhand tillgänglig via denna [länk](#).

- Under de två första veckorna i juni månad deltog AVTECH vid två fysiska branschmässor. Först EFB User Forum i Annapolis, USA och sedan på Flight Operations IT mässan i London. Flight Ops-mässan blev en succé med många flygbolag som besökte AVTECHs monter och sedan närvarade vid vår presentation där flygbolaget Volotea presenterade sina positiva erfarenheter med ClearPath. Mässorna har lett till många bra kundmöten samt nya och fortsatta diskussioner om tester av våra tjänster.



- Under perioden meddelade Eurowings att de inte har möjlighet att fortsätta med Aventus vinduplänkningar som en effekt av omstruktureringar enligt övergripande beslut inom Lufthansa-gruppen. Leveransen av Aventus upphör därmed från och med augusti vilket också innebär en negativ men försumbar ekonomisk påverkan på AVTECH.

- De FoU projekt i form av MSc exjobb med KTH-studenter som har pågått under våren (Q1 och Q2) för att ytterligare förbättra och stärka vår marknadsposition med ClearPath har nu avslutats med goda resultat.
 - Contrail-modellering för att beräkna risken för kondensationsstrimmor (contrails) efter ett flygplan på olika flyghöjder.



- Ytterligare förbättrad modellering av flygplansprestanda. Ny snabbare modell som gör driftsättningen av fler nya flygplansmodeller ännu enklare.
- Individanpassad flygplansprestanda genom maskininlärning, med kontinuerlig uppdatering av varje enskilt flygplans prestandamodell baserat på data från senaste flygningarna.
- Nya modeller för realtidsanalys och uppföljning av det realiserade värdet av ClearPath, baserat på ett flöde av mätdata från utförda flygningar.

Dessa projekt har lett till en nyanställning och ska under hösten driftsättas och utvärderas med en utvecklingskund.

- Sälj och marknadsarbetet har under kvartalet fortsatt med webinar och kundmöten som uppföljning för att öka medvetandegraden och antalet flygbolag som beslutar för ett kostnadsfritt test av ClearPath.
 - Beslutsfattare i flygbolag ska på flera fronter uppmärksammas på möjligheten till bränsle- och miljöbesparing genom AVTECHs lättanvända tjänster, utan behov av investeringar i ny utrustning. Detta gör det även enkelt att testa dessa tjänster.
 - Med analysresultat av ClearPath i Norwegian, Volotea och bolag i pågående tester har vi förutsättningar att utlova en kostnadsreduktion på upp till 2.5%. Se Norwegians erfarenheter [här](#). Flygbolaget Volotea presenterade även sina positiva erfarenheter av tjänsten under Flight Ops konferensen i London i juni.
 - En positiv dialog och införsäljning av ClearPath fortsatte med ett större antal flygbolag i olika delar av världen.
- ProFlight, vårt professionella väderbriefing- och optimeringsverktyg för piloter har hittills testats av 2300 piloter från mer än 280 flygbolag. Under perioden har även antalet premiumanvändare fortsatt öka. Många av piloterna är skandinaviska. Tjänsten fortsätter vara uppskattad av de piloter som testar den och inkluderar en unik högupplöst flygväderprognos från Met Office samt kompletterande väderdata från IATA och NOAA. ProFlight lanserades kommersiellt i slutet av november 2020 och med detta startade också arbetet med att öka antalet premiumanvändare genom direktriktad marknadsföring och influencers. När flygandet nu ökar efter pandemin har vi också ökat marknadsinsatserna för ProFlight.

- En trevlig nyhet för våra ProFlight-användare är återkomsten av det uppskattade CB-datalagret under sommarmånaderna då aktiviteten med åskoväder är som störst i Europa. I samarbete med WxFUSION GmbH får alla ProFlight Premium-användare under tre månader tillgång till realtidsinformation om CB-moln och blixnar, baserad på bland annat satellitobservationer. Detta gäller även flygbolag som testar ProFlight.



HÄNDELSER UNDER KVARTAL TRE

- Den 12 juli släpptes i förtid en pressrelease med ett antal nyckeltal för kvartal två, innan publicering av den fullständiga delårsrapporten. Dessa siffror visade bland annat att nettoomsättningen under andra kvartalet ökade med 106% och nettoresultatet med 335% jämfört med samma period föregående år samt att verksamheten är fortsatt kassaflödespositiv.
- Testperioder av ClearPath som startats och pågått under perioden i två flygbolag går nu mot slutfasen med analys av resultat vilket skulle kunna leda till nya avtal under årets sista kvartal. Dessutom påbörjas inom kort testperioder med ytterligare bolag. Under kvartalet har ytterligare flygbolag anmält sig för tester och fler väntas tillkomma inom kort.
- Den 13-14 september deltog AVTECH på Airline Flight Ops IT Conference - AMERICAS i Miami där vi fick möjlighet att träffa och knyta nya viktiga kontakter med bolag i både Nord- och Sydamerika. Efter mässan fortsätter uppföljningsarbetet med kundmöten som ska leda till nya tester av AVTECHs tjänster.
- Niklaes Persson lämnade i slutet av perioden sin roll på AVTECH för att återgå till sitt tidigare engagemang som trafikpilot. Niklaes har som konsult sedan december 2020 lett AVTECHs marknadsteam, men har under 2022 arbetat i minskande grad med AVTECH allteftersom flygandet och behovet av piloter ökat. AVTECHs VD,



David Rytter, som under dessa år varit aktivt involverad i marknadsarbetet tar under en övergångsperiod över koordineringen av marknadsavdelningen och pågående aktiviteter. "Niklaes blir oerhört saknad av alla kollegorna här på AVTECH. Han lämnar i en mycket spännande tid där behovet av våra optimeringstjänster är extra stort. Det är roligt att vi har fler nya kundprocesser igång än någonsin tidigare och arbetet på marknadssidan fortsätter stadigt med att öka antalet flygbolag som testar och väljer att fortsätta med våra tjänster.", sade David Rytter, AVTECHs vd.

- Nya FoU projekt i form av MSc exjobb med studenter från KTH och andra lärosäten planeras nu inför våren 2023. Genom dessa projekt får vi möjlighet att vidareutveckla våra optimeringstjänster med nya funktioner som ytterligare höjer kundnyttan samt att vi lär känna goda kandidater för anställning till vårt teknikteam.

HÄNDELSE UNDER KVARTAL FYRA

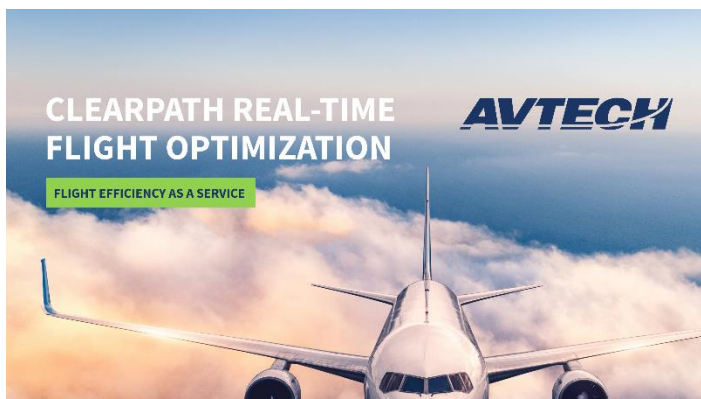
- Resultat från en av de genomförda testerna med ClearPath har under perioden analyserats och presenterats och dialog kring fortsättningen pågår nu med flygbolaget.
- Den 29-30 november deltog AVTECH på 15th Annual Flight Operations Conference på London Heathrow airport. Mässan var som vanligt välbesökt och resulterade i både nya flygbolagskontakter samt möjlighet att träffa de bolag som redan använder eller är på gång att börja använda AVTECHs tjänster. AVTECH närvarade med mässmonter samt höll en presentation tillsammans med Norwegian inför deltagande flygbolag.

Tillsammans med Norwegian har AVTECH



analyserat resultatet av ClearPath i deras operation från januari till oktober i år. Genom en pilotundersökning framgick att systemet har en 80% nyttjandegrad vilket resulterar i 1.7% bränslebesparing i cruisefasen. För Norwegian operation från januari till oktober innebär detta en reduktion av klimatavtrycket med 5547 ton koldioxid. Presentationen fokuserade också på hur enkla AVTECHs ClearPath och Aventus tjänster är att använda vilket främjar nyttjandegraden.

- Den 1 december genomfördes ett on-line webinar med fokus på ClearPath som ett enkelt verktyg för flygbolag att höja sin effektivitet och sänka klimatavtryck och kostnader. Webinaret visade även på hur tjänsten ser ut, fungerar och hur enkel den är att använda utifrån ett pilotperspektiv. Dessutom presenterades resultaten från de senaste flygbolagsstudierna med Volotea och Norwegian. Webinaret genomfördes som vanligt i två sessioner, en på morgonen och en på eftermiddagen. Totalt var 80 deltagare från 60 flygbolag anmälda.
- AVTECH deltog den 6 december live på Redeye SaaS Day med en presentation av VD, David Rytter ([Länk till video](#)).
- Under perioden har antalet premiumanvändare av ProFlight, vårt professionella väderbriefing- och optimeringsverktyg för piloter, fortsatt öka. Många av piloterna är skandinaviska eller från mellanöstern. Vi har även haft dialog med flygbolag som visat intresse av att köpa in tjänsten. ProFlight fortsätter vara uppskattad av de piloter som testat den och inkluderar en unik högupplöst flygväderprognos från Met Office samt kompletterande väderdata från IATA, NOAA och WxFUSION. ProFlight lanserades kommersiellt i slutet av november 2020 och med detta startade också arbetet med att öka antalet premiumanvändare genom direktriktad marknadsföring och influencers. ProFlight är också ett bra säljverktyg för att visa upp AVTECHs förmågor och kvaliteten på den data vi levererar.



VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

- Den 12 januari släpptes i förtid en pressrelease med ett antal nyckeltal för kvartal fyra 2022, innan publicering av den fullständiga bokslutskommunikén (denna rapport). Dessa siffror visade bland annat en ökad nettoomsättning (+59%), ökat nettoresultat (+3136%) samt ökat kassaflöde (+432%) jämfört med samma period föregående år.
- Den 14 mars meddelades genom pressrelease att AVTECH och Mexiko-baserade flygbolaget Volaris har ingått ett 3-årigt avtal omfattande AVTECHs ClearPath- och Aventus-tjänster med förväntad start i mars 2023. Avtalet har ett förväntat värde i intervallet 8 till 14 MSEK, beroende på antal flygplan och USD-valutakurs, och inkluderar en initial 3-månaders utvärderingsperiod med option att avbryta. ClearPath- och Aventus-tjänsterna, som båda använder toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från UK Met Office, levererar exakt och skräddarsytt taktiskt beslutsstöd för Volaris piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar senaste väderdata och vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan Volaris signifikant minska sina totala koldioxidutsläpp. Detta leder till förbättrat flygutförande och effektivitet, ökad situationsmedvetenhet och minskad arbetsbelastning för piloterna.
- Resultat från de tester av ClearPath som under perioden genomförts i ett av flygbolagen har efter periodens slut analyserats och presenterats. Bolaget i fråga har testat ClearPath på sina större och

mellanstora flygplan och kör nu även en kortare testperiod med sina minsta flygplan. I slutet av kvartal 4 påbörjades dessutom en testperiod av ClearPath och Aventus i ytterligare ett flygbolag samtidigt som förberedelser pågår inför planerade tester med ytterligare ett antal bolag under våren och sommaren.

- Varje nytt kontrakt föranleds normalt av ett lyckat test och trots att AVTECHs tjänster är enkla att komma i gång med tar det ofta lite tid att passa in denna testaktivitet i flygbolagens planering. Ett antal flygbolag har under kvartal fyra anmält sig för tester. Förväntningen är att ytterligare flygbolag beslutar sig för tester under våren samt att flertalet av dessa resulterar i fortsatta kontrakt. Avslutade tester med positiva resultat kan nu innebära nya kommersiella avtal under nästkommande kvartal.
- Nya FoU projekt i form av MSc exjobb med studenter från KTH och andra lärosäten har nu påbörjats och kommer att fortsätta fram till sommaren. Dessa projekt ger möjlighet till vidareutveckling av vår produktportfölj med nya funktioner som ytterligare höjer kundnyttan samt att vi lär känna bra kandidater för anställning till vårt team.
- Nedan listas några av de planerade fortsatta informations- och marknadsföringsaktiviteterna under årets kommande kvartal:
 - Deltagande vid Aerospace Tech Week Europe, München, 29-30 mars
 - Webinar, 4 maj
 - Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, EMEA, Amsterdam, 13-14 juni
 - Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, Americas, Miami, 12-13 september
 - Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, APAC, Bangkok, 18-19 oktober
 - EFB Users Forum, Europe, 8-10 november
 - Deltagande vid Aircraft IT, 16th Annual Flight Ops IT, London, 28-29 november.

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Fond för utvecklingsk	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	5 630 265	20 000	3 939 572	16 902 361	-1 401 065
Balanseras i ny räkning				-1 401 065	1 401 065
Omföring fond för aktiverade utvecklingskost.			9 799 890	-9 799 890	
Årets resultat					6 097 282
Belopp vid årets utgång	5 630 265	20 000	13 739 462	5 701 406	6 097 282

RESULTATDISPOSITION

Förslag till disposition av bolagets resultat

Till årsstämman förfogande står

Balanserat resultat

5 701 406

Årets vinst

6 097 282

11 798 688

Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres

11 798 688

11 798 688

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

RESULTATRÄKNING

Rörelsens intäkter mm	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Nettoomsättning		21 396 333	11 796 439
Aktiverat arbete för egen räkning		3 647 273	2 568 165
Övriga rörelseintäkter		824 423	2 048 849
		25 868 029	16 413 453
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader		-9 512 167	-8 624 701
Personalkostnader	2	-6 607 750	-6 065 064
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-3 654 633	-3 124 967
		-19 774 550	-17 814 732
Rörelseresultat		6 093 479	-1 401 279
Resultat efter finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		5 222	432
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 419	-218
		3 803	214
Resultat efter finansiella poster		6 097 282	-1 401 065
Årets resultat		6 097 282	-1 401 065

BALANSRÄKNING

Tillgångar	Not	2022-12-31	2021-12-31
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	3	13 739 462	13 744 911
Summa immateriella anläggningstillgångar		13 739 462	13 744 911
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	4	0	1 911
Summa materiella anläggningstillgångar		0	1 911
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	5	104 558	104 558
Andra långfristiga fordringar	6	392 000	392 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		496 558	496 558
Summa anläggningstillgångar		14 236 020	14 243 380
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		3 482 848	2 110 226
Aktuell skattefordran		205 825	144 356
Övriga fordringar		361 624	518 120
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		725 824	720 899
Summa kortfristiga fordringar		4 776 121	3 493 601
Kassa och bank			
Kassa och bank		14 644 820	10 193 747
Summa kassa och bank		14 644 820	10 193 747
Summa omsättningstillgångar		19 420 941	13 687 348
Summa tillgångar		33 656 961	27 930 728

BALANSRÄKNING

Eget kapital och skulder	Not	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 630 265	5 630 265
Reservfond		20 000	20 000
Fond för utvecklingsutgifter		13 739 462	3 939 572
Summa bundet eget kapital		19 389 727	9 589 837
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		5 701 406	16 902 361
Årets resultat		6 097 282	-1 401 065
Summa fritt eget kapital		11 798 688	15 501 296
Summa eget kapital		31 188 415	25 091 133
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	7	79 900	78 334
Summa långfristiga skulder		79 900	78 334
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		810 048	790 007
Aktuell skatteskuld		239 148	
Övriga skulder		186 964	331 493
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 152 486	1 639 761
Summa kortfristiga skulder		2 388 646	2 761 261
Summa eget kapital och skulder		33 656 961	27 930 728

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	5

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 2	Medelantal anställda	2022	2021	
	Medelantal anställda			
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.			
	Medelantal anställda har varit	9,00	8,00	
Not 3	Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	2022-12-31	2021-12-31	
	Ingående anskaffningsvärde	51 539 533	48 979 000	
	Inköp	3 647 273	2 560 533	
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	55 186 806	51 539 533	
	Ingående avskrivningar	-37 794 622	-34 695 779	
	Årets avskrivningar	-3 652 722	-3 098 843	
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-41 447 344	-37 794 622	
	Utgående redovisat värde	13 739 462	13 744 911	
Not 4	Inventarier, verktyg och installationer	2022-12-31	2021-12-31	
	Ingående anskaffningsvärde	997 074	997 074	
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	997 074	997 074	
	Ingående avskrivningar	-995 163	-976 671	
	Årets avskrivningar	-1 911	-18 492	
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-997 074	-995 163	
	Utgående redovisat värde	0	1 911	
Not 5	Andelar i koncernföretag AviaQ AB	Andel	2022-12-31	2021-12-31
	Organisationsnummer 556573-7607	100%		
	Ingående anskaffningsvärde		104 558	104 558
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		104 558	104 558
	Utgående redovisat värde		104 558	104 558

Not 6	Andra långfristiga fordringar	2022-12-31	2021-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	392 000	512 000
	Amorteringar	<u>0</u>	<u>-120 000</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>392 000</u>	<u>392 000</u>
	Utgående redovisat värde	392 000	392 000

Not 7	Långfristiga skulder	2022-12-31	2021-12-31
	Amortering inom 5 till 10 år	<u>79 900</u>	<u>78 334</u>
		79 900	78 334

Not 8	Ställda säkerheter	2022-12-31	2021-12-31
	Företagsinteckningar	2 500 000	2 500 000

Not 9 Koncernförhållanden

Bolaget är moderbolag, men med stöd av ÅRL 7 kap 3 § upprättas inte någon koncernredovisning.

Not 10 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen

UNDERSKRIFTER

Kista 2023-03-31

Bo Redeborn

Christer Fehrling

Ingvar Zöögling

Jonny Gunnar Olsson

David Rytter, VD

Min revisionsberättelse har lämnats den 31/3-2023

Camilla Beijron, Auktoriserad revisor

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 27 pages before this page

Dokumentet inneholder 27 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 27 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 27 sider før denne side

Detta dokument inneholder 27 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende



REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i AVTECH Sweden AB (publ)
Org.nr. 556568-3108

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för AVTECH Sweden AB (publ) för år 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av AVTECH Sweden AB (publ)s finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till AVTECH Sweden AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av

oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för AVTECH Sweden AB (publ) för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till AVTECH Sweden AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder,

områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 31 mars 2023

Camilla Beijron

Auktoriserad revisor

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 2 pages before this page
Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 2 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 2 sider før denne side

Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende