

Som svar på en önskan om tätare information från AVTECH publiceras detta informationsbrev ungefärligen månadsvis i ett format mindre formellt än pressreleaser och med fokus på information som inte är kurspåverkande.

Uppdatering inför sommaren

Det blir tydligare för var dag hur AVTECHs tjänster nu och de kommande åren kan hjälpa flygbolag spara bränsle och miljökostnader samtidigt som man får hjälp att undvika flygning in i farligt väder. Vårt markbaserade koncept har ett antal unika fördelar tack vare att systemet är uppkopplat mot flygplanet i realtid (där vi får vikt, rutt och prestandainformation) och att vi använder de bästa och färskaste väderprognoserna. Detta gör det möjligt att automatisera tjänsterna så att optimering och vädervarningar levereras helt automatiskt till cockpit, vilket gör det enkelt och undviker ytterligare arbetsbelastning för piloterna. Tack vare detta används informationen till en högre grad vilket resulterar i att initiativet ger bättre effekt.

Instegströskeln är väldigt låg för att komma igång med våra tjänster. Flygbolag som saknar internet ombord får informationen levererad via textmeddelande, och för de bolag som har internetuppkoppling finns möjligheten att se och fördjupa sig i informationsunderlaget på piloternas EFB (iPad). Detta koncept kommer under året att stärkas ytterligare genom utveckling där informationen i EFBn blir tätare kopplad till den kommunikation vi gör med flygplanet. Vi ser och tror på en fortsatt trend där fler flygbolag utrustar sina flygplan med internetuppkoppling ombord.

SAS presenterar ClearPath resultat

Förra veckan deltog AVTECH på Aircraft IT Operations-mässan i Amsterdam. Eventet besöks av flygbolag som flyger inom eller in till Europa. Under mässan presenterade vi vår tjänst

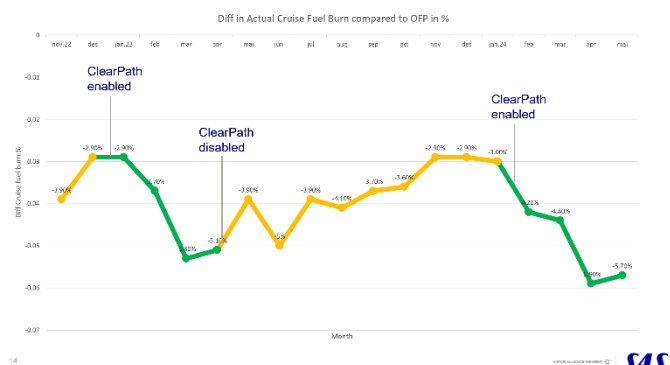


ClearPath tillsammans med SAS fuel efficiency manager, Svein Erik Jackwitz, som delade med sig av deras positiva resultat och erfarenheter med ClearPath. Svein Erik



konstaterade att SAS har ökat sin bränsleeffektivitet med 1% sedan 2019, till stor del genom piloternas insats i att flyga mer miljöeffektivt (s.k. "eco-flying") och nu får piloterna dessutom tillgång till

ClearPath. SAS presenterade hur tjänsten interagerar sömlöst med alla deras flygningar och hur den hjälper piloterna välja mer optimala flyghöjder samtidigt som de kan undvika områden med turbulens och kritiskt låga lufttemperaturer. SAS kan dessutom redan se positiva resultat på



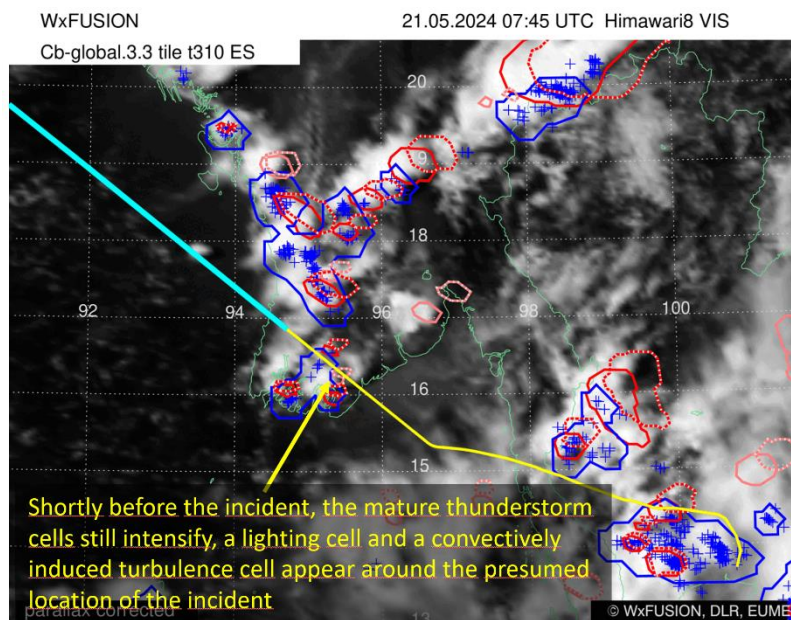
bränsleförbrukningen för den period som ClearPath har varit i drift.

Tjänster för att undvika farlig turbulens

Den senaste tidens incidenter med kraftig turbulens har förstärkt debatten kring klimatförändringar och en ökad risk att flyga in i turbulens. Forskning har visat på samband mellan uppvärmningen av planeten och en ökad förekomsten av turbulens vilket pekar på att turbulens blir allt vanligare i framtiden. Förmågan att prognosticera turbulens har samtidigt förbättrats avsevärt och flygbolag kan och bör därför förbereda sig med verktyg som hjälper dem undvika turbulensincidenter.

Det finns i huvudsak tre olika källor till turbulens; 1) Konvektiva luftrörelser intill Cb-moln och åskväder, 2) Jet-strömmar av luft som rör sig med hög hastighet och skapar friktion, 3) Vindens interaktion med bergskedjor kan skapa lävågor (mountain waves).

Medan Cb-moln och åskväder ofta kan upptäckas med ögat är klarluftsturbulens intill jet-strömmar och berg ofta helt osynlig. Nyligen skedde en extrem turbulensincident på en flygning från London till Singapore som resulterade i ett dödsfall och flera skadade ombord. Analys av data gjord av vår leverantör WxFUSION visar att det i området för incidenten byggde upp stora åskmoln med toppar på över 50 000 fot. Denna data finns idag redan integrerad i AVTECHs tjänster. Med våra verktyg får piloter en helhetsbild av turbulensen kring varje enskild flygning, och dessutom levererar våra tjänster en varning till piloterna om turbulens uppstår längs flygplanets färdväg.



Ny speed optimizer

AVTECHs nya "Flight Speed Optimizer"-tillägg till ClearPath lanserades i början på maj i samband med ett online webinar för flygbolag. Tidiga resultat visar att 30-60 % av flygningar kan dra nytta av hastighetsoptimering beroende på faktorer som väderförhållanden, typ av operation och flygplanstyp. Den nya funktionen ökar antalet flygningar som kan dra nytta av ClearPath. Kostnadsbesparingen beräknas till i genomsnitt 0,2 %. Detta är besparingar i bränsle, tid eller en kombination. Besparingarna är utöver de befintliga höjdoptimeringsbesparingarna i ClearPath idag.



Testperioder med ClearPath och Aventus startar inom kort upp på två välkända legacy-flygbolag som flyger både long- och short-haul. Avtalsprocesser och dialog med de bolag som avslutat sina tester fortsätter parallellt. Detta inkluderar oftast mycket väntetid i samband med kundernas interna resultatvalideringar, avtalsgransknings-, inköps- och beslutsprocesser. Vi har små möjligheter att påverka dessa ledtider men vi har nu förenklat våra avtal och testar idag en ny avtalsmodell med kortare bindningstid som har potential att kraftigt snabba upp kundernas beslutsprocess.

Vi är fortsatt lönsamma, med nöjda kunder som vill köpa mer och en pipeline med nya kunder. Dessutom innebär ökade internetuppkopplingar ombord en ökande marknad för våra lösningar med optimering och turbulensundvikande.

Tack för ditt intresse. Jag önskar er alla en glad midsommar! Förhoppningsvis får vi anledning att inom kort återkomma med goda nyheter.

Med vänlig hälsning,
David Rytter
VD AVTECH Sweden AB (publ)

